

## Column

### Blijft Badhoevedorp bereikbaar?

**BADHOEVEDORP** – En sterker nog, komen wij Badhoevedorp nog wel uit? Deze vraag rijst bij mij deze week naar aanleiding van de voornemens van onze openbaar vervoerders om het een en ander te veranderen in de buslijnen die door ons dorp lopen. Bus 192 verdwijnt sowieso, dus de prachtige directe verbinding met Schiphol stopt. Handig voor een dorp waar velen hun brood verdienen in en om de luchthaven. Alternatief zal wel zijn de R-net naar het verzamelbusstation en daar weer een andere bus pakken. Tja, we wonen er echt vlakbij, ik kan ze zelfs horen, maar ik moet twee keer overstappen (ja, ook met de fiets of auto naar de R-net halte hoort erbij). Maar zorgelijker is nog het zogenaamde 'strekken' van bus 145. Niet meer gezellig kronkelen door het dorp, zodat ook Badhoevedorpers nog profijt kunnen hebben van de bus, maar één rechte lijn over de Amersfoordtlaan. Eigenlijk bus 145 als een soort 'sluipverkeer' door ons dorp. Hetzelfde lot ligt voor Sloten in het verschiet – ook daar zal de 145 niet meer over de Sloterweg, Ditlaar en Vrije Geer rijden. En bovendien komt bus 145 niet meer op het



Leidseplein. Nee, dat wordt weer overstappen op station Leylaan, de nieuwe eindhalte van bus 145.

Zeker voor de wat oudere Badhoevedorpers in het oosten van ons dorp is het straks een flinke tippel of misschien voor velen wel een niet te nemen horde naar de bushalte. De boodschapshuttle, die Badhoevedorp sinds kort kent, kan, wanneer deze plannen doorgaan, meteen het wagenpark uitbreiden.

Het is overigens (nog) niet te laat. Er komt nog inspraak. Dus Badhoevedorp, laat van je horen! Dit kunnen we toch niet over ons heen laten gaan?

Schrijf een brief of stuur een mail naar de heer R. Smit van de Reizigers Adviesraad Stadsregio Amsterdam (RAR): Postbus 606, 1000 AP Amsterdam of [r.smit@stadsregioamsterdam.nl](mailto:r.smit@stadsregioamsterdam.nl).

**Renée**