

## COLUMN

### De melkkoe parkeren

**BADHOEVEDORP ► Het college gaat een nieuw parkeerbeleid vaststellen over hoe de gemeente wil omgaan met parkeren. Uitgangspunt: een goede bereikbaarheid van voorzieningen.**

Makkelijk kunnen parkeren voor een boodschap of een hapje eten, daar zijn ook de ondernemers blij mee. Minder 'blik' op straat? De enige manier waarop je dat kan oplossen is de hele Haarlemmermeer voorzien van parkeergarages. Zorgwekkender is het idee om voor kortparkeerdere een lager tarief in te stellen 'stop-and-go'. In het verlengde van het lelijke 'kiss-and-ride' bij scholen. Dus wat langer op bezoek gaan bij een hulpbehoevende tante of een verjaarsvisite gaat je naast een cadeau ook nog extra geld kosten. Bovendien, waarom betalen voor kort parkeren? We kennen toch de blauwe schijf? Ik haat het gedoe van betaald parkeren. Ik vind het de lelijkste verkapte melkkoe die gemeenten hanteren. Het kost ons allemaal extra tijd en moeite en bedrijven als Yellow Brick en Parkmobile varen er wel bij. Die gooien op iedere parkeeractie nog eens een vast tariefje. Kassa! Maar het gemak van deze wijze van parkeren en daar nog extra voor betalen weegt ruimschoots op tegen alle ellende die je tegenkomt bij sommige onbegrijpelijke en gebruiksonvriendelijke parkeerautomaten. U bent ze vast wel eens



tegengekomen. De gemeenten verdienen zo een leuk zakcentje bij. Dus overweegt ook de gemeente Haarlemmermeer om verdere parkeermaatregelen in te zetten. Bijvoorbeeld met parkeerverboden voor grote voertuigen. Hebben we het dan over vrachtwagens of ook over SUV's, waarvan de eigenaren gemiddeld twee parkeerplekken nodig hebben om hun uit de kluiten gewassen wagen een plaats te geven? Of laten we die dubbel betalen? En betaal ik dan met mijn Twingo'tje de helft? En hebben we het ook over al die bedrijfsbusjes in het dorp die op de openbare weg parkeren? Toegegeven, wethouder Reneman schaft ook wel eens betaald parkeren af, zoals onder meer in Badhoevedorp. Met als argument dat het daar niet nodig is om verkeer te reguleren. Tja. Dat geloof ik echt niet. Reneman is niet alleen van verkeer en vervoer maar ook van financiën. Het onderhouden van twee parkeerautomaten, het toezicht en de administratieve rompslomp kostte natuurlijk méér geld dan dat het opleverde met het schamele tarief van 10 cent per 7 minuten. Conclusie: het kost ons allemaal minder geld en tijd.

**Renée Heijmans**